

## ASSOCIAZIONI

Udine a domicilio e in tutto il Regno L. 15.  
Per gli stati esteri aggiungere le maggiori spese postali — semestrale e trimestrale in proporzione.  
Pagamenti anticipati  
Numero separato cent. 5  
arreato » 10

# Giornale di Udine

Esce tutti i giorni eccettuata la Domenica

## Le inserzioni

si ricevono esclusivamente dalla Ditta

A. Manzoni & C.

Udine, Via della Posta  
N. 7, Milano, e sue succursuali tutte.

## LA GIORNATA DECISIVA DELLE PROVE INTERNAZIONALI FRA I VINCITORI È IL TENENTE CALDERARA

La triade Rougier-Curtiss-Bleriot

Il volo del poeta — La reclame al suo romanzo nuovo

### L'aspetto del campo

Brescia, 11 (ore 11.35). — Campo aviazione. La giornata domenicale si presenta con cielo terzo. I trionfali voli di ieri richiamarono stamane maggiore folla di ieri. Calderara stamane verso le ore 7 fece facilmente alcune prove; proposi fare oggi vari voli. Anche Cobiach non tentò un volo. E' giunto da Torino l'aerocurvo Muller. Le condizioni dell'atmosfera finora sono favorevoli.

### Cominciano i voli

Brescia, 12 (ore 16.45). — Campo aviazione. Stamane non vi fu nessun volo fino a mezzogiorno. Leblanc fa un tentativo, dopo qualche bella evoluzione discende bruscamente; l'apparecchio rimane alquanto danneggiato e lo riconduce nell'hangar. Alle 14.6 Rougier dispone a partire per concorrere al premio della Città di Brescia.

### I voli di Rougier

L'arrivo della principessa Letizia  
Brescia, 12 (ore 17.20). — Campo aviazione. Rougier sul biplano Voisin compie il secondo giro, indi scende perché il motore non funzionava regolarmente. Approfittando del permesso dato dal regolamento per il rifornimento di benzina, Rougier accomoda il motore e riparte acclamato; compie 60 Km. in un ora 9 primi 42 secondi e 3 quinti. Prima di scendere dopo il giro, Rougier fece evoluzioni a grande altezza innanzi alle tribune, acclamatisimo. Mentre Rougier volava è giunta la principessa Letizia. Avendo Curtiss però fatto 60 Km. in 49 primi 24 sec., Rougier resta secondo nel gran premio Brescia.

### Il gran volo di Rougier di 60 km.

Brescia, 12 (ore 18.20). — Campo aviazione. Rougier, terminati cinque giri, sosta coprendo così 60 km. in una ora 22 primi, 9 secondi e 1 quinto. Quando Rougier discende la folla enorme che grida le tribune e il prato gli fa una grande ovazione. La principessa Letizia assiste da speciale tribuna avendo ai lati il senatore Bettoni e il sindaco di Brescia.

### Le ultime prove incalzanti

Brescia, 12 (ore 20.25). — Campo d'aviazione. La prova ritenuta da Calderara non fu ritenuta valida. L'apparecchio si dispone a ripartire. Questa volta Calderara fa due voli, ma a maggiore altezza, molto applaudito. Dubitasti però, se anche questa prova sia valida, non avendo Calderara girato l'ultimo pilone.

Ore 17.30. Partito quasi insieme a Bleriot fuori concorso Curtiss si lancia per premio d'altezza. I due apparecchi sembrano rincorrersi nello spazio suscitando grande entusiasmo.

Curtiss raggiunge grande altezza; poscia discende, mentre Bleriot continua le sue evoluzioni, entrambi vivamente acclamati.

Curtiss per premio giro la pista percorse 10 chilometri in 9 primi 19 secondi e 4 quinti.

(Ore 18) Calderara, parte col tenente Savoia per concorrere al premio dei passeggeri sul percorso a 10 km. Parte benissimo compie facili viraggi a una decina metri altezza continuando i suoi giri acclamato.

Gabriele vola con Curtiss  
(ore 18.15) Tra viva attenzione Curtiss parte dal recinto con a bordo Gabriele d'Annunzio.

L'apparecchio levava poco e percorre poche centinaia metri poi prende terra, da questo punto la partenza si esegue con superbo effetto. Calderara discende ma la sua prova non è valida.

(ore 18.20) La principessa Letizia lascia il campo d'aviazione.

### Calderara si fa applaudire

Brescia, 12 (ore 19.10). — Dopo le eleganti evoluzioni fuori concorso di Bleriot assai applaudite, Calderara innalzasi per concorrere al premio Olandese del chilometro. L'apparecchio eleva una decina metri compie uno stretto giro attorno l'edificio delle segnalazioni poi discende senza inconvenienti, applaudito dal pubblico. Calderara volava con biplano Wright, ma-

nito del motore Rebus di fabbrica torinese.

### Il risultato del concorso

Gabriele seguita a volare

Brescia, 12. — Ecco il risultato del concorso:  
Premio Brescia: 1. Curtiss, 2. Rougier per il premio altezza,  
1. Rougier (116 m.), 2. Curtiss (51) per il premio di slancio.

1. Curtiss, 2. Leblanc per il premio di trasporto passeggeri.

Calderara ebbe il premio del chilometro.

Gabriele D'Annunzio fece stasera con Curtiss un nuovo bellissimo volo, compiendo tre giri di pista a discreta altezza.

### Come sono i motori

#### Osservazioni interessanti

fatte negli hangars e sul campo

In ritardo ci è pervenuta stamane la presente del nostro M.:

Ora solamente che sono le 10 mi è concesso dirvi quattro parole riguardo ai diversi tipi di motore ed apparecchi che a me sembrano più adatti per l'aviazione.

Il servizio continua ad essere pessimo e sono stato ben 4 ore col tram per tornare da Montichiari a Brescia.

Avrei dovuto scrivervi ancor ieri, ma non mi era stato concesso di vedere da vicino nessun apparecchio.

Oggi ho veduto qualche cosa. I motori, come ben si sa, sono dei più leggeri essendo questo un coefficiente non trascurabile per l'aviazione.

Quelli ad otto cilindri a mio parere sono i migliori (e la ragione la dirò in seguito), il loro funzionamento si può dire perfetto; sono a raffreddamento ad acqua ciò che è essenzialmente indispensabile dato il loro rapido numero di giri (prima che mi dimentichi ho sentito ora a dire dallo stesso Bleriot che al motore Anzani che tiene sul suo apparecchio monoplano farà adattare la circolazione ad acqua, visto il suo quasi insuccesso di ieri dovuto al riscaldamento).

Quelli di non grande potenzialità sono a raffreddamento ad aria (eccezione fatta per Cobiach); come ognuno sa i motori che più facilmente si riscaldano presentano la maggiore l'imperfezione nel funzionamento.

Ma oggi si cerca la leggerezza su tutti gli apparecchi aerei, malgrado la trovata del Moncher a cui nessuno bada!

I tipi d'apparecchi qui sono solamente due — monoplani e biplani — All'evidenza di certi fatti ho dovuto in parte cambiare certe mie idee nel riguardo dei primi che credevo di più facile manovra. La cosa invece non è così: il tipo biplanico Voisin è molto più stabile del monoplano Bleriot; quest'ultimo richiede molta più scuola del primo, ma una volta ottenuto esso si manovra con abbastanza facilità e sicurezza. Certo non è il tipo consigliabile per un principiante. Il tipo biplanico Voisin è il tipo per i padri di famiglia come lo diffinisce l'ing. Touvenot che a terra od in voli bassi è molto d'istinto viceversa poi visto nell'alto acquista leggerezza e simpatia — occorre però a questo apparecchio una maggior potenzialità motrice, data la resistenza che oppongono i piani nonché la voluminosità dell'intero apparecchio.

Il tipo Bleriot guidato dallo stesso inventore è molto bello, ed a prima vista non sembrerebbe nemmeno difficile il guidarlo; viceversa poi non è così. Se ben si osserva nell'elevazione e nell'atterramento è un continuo movimento dei piani stabilizzatori per ottenere una facile manovra ed osservandolo attentamente potei distinguere che nei viraggi spostava il centro di gravità con l'inclinazione del corpo per ottenere più facilmente ciò che desiderava.

### L'acrobaticismo

Un aviatore principiante che avventurasse i suoi primi voli su questo apparecchio senza una istruzione teorica fondata arrischierebbe secondo me di farsi molto male. (C'è in una parola dell'acrobaticismo). Dagli esperimenti sino

qui eseguiti è risultato questo: che in fatto di aviazione sia nel biplano che nel monoplano è necessario il più presto possibile il distacco del carrello sopportante l'apparecchio, perché se la due ruote sollevandosi da terra ritornano ad appoggiarsi sulla terra stessa difficilmente esso s'innalza più; devono succedere dei contraccolpi all'apparecchio che guastano le carburazioni e da questo dipende il quasi immediato arresto. A questo proposito volevo dunque accennare alla potenzialità dei motori 8 cilindri.

Rougier lo ha dimostrato ieri col suo splendido volo e il quasi immediato sollevamento. Il Curtiss poi mirabilmente vincendo finora il premio di slancio in 8".

Non è a dire che i singoli aviatori passati il palo di traguardo abbandonino il volo (di ritorno), perché se potessero riavviare l'apparecchio al punto di partenza lo farebbero molto volentieri. (A dire il vero non è una cosa molto piacevole per loro trasportare da 500 o 1000 e più metri questo mastodonte uccello ferito che alle volte ancora per volontà del guidatore da qualche segno di vita, ma segno che non basta; esso vuol essere trascinato da parecchie persone e non è una cosa molto piacevole né bella a vedersi).

### L'atterramento

Cosa poi importantissima è l'atterramento e perché questo avvenga bene è necessario che alcuni metri dal suolo l'aviatore tolga l'accensione e manovri molto bene i piani stabilizzatori.

Quest'ultimi sono posti a distanze differenti nei differenti apparecchi e su questo ancora non è detta l'ultima parola cioè quali siano i più appropriati. La discesa del monoplano è più difficile data la ristrettezza dei piani e solo il Bleriot per me è manovratore esperitissimo capace di farlo bene. Per un principiante sarebbe disastroso certamente senza parecchie conoscenze teorico-pratiche.

Nella prima giornata sportiva dati gli insuccessi continuati si vociferava che i motori si riscaldavano potentemente negli hangars facendogli troppo manovrare, ma è dell'Anzani che se ne dice poi? Non è esso meccanico bravissimo ed ora guidatore? Chi più di questo è in grado di conoscere la qualità del motore. La verità è invece che manca assolutamente nei principianti la conoscenza pratica del volo (di ciò credo non se l'avrà a male il signor Anzani); bisogna saper volare e Anzani, pronostico sin d'ora ha qualità tali che in breve darà splendide prove.

### I fratelli Wright

L'apparecchio Wright non ha dato ancora un successo su questo campo, ma ciò non importa; è già conoscenza pubblica quanto abbiano lavorato i due fratelli e quanta utilità abbiano portato nel campo dell'aviazione arrischiando molte volte la vita gettandosi dalle colline con degli apparecchi per conoscere l'effetto dell'aria sui piani. In questo apparecchio ciò che è veramente da museo è il solito pilone che richiede tanto personale e tempo per ottenere risultati uguali agli altri. No, quel sistema non va più, è cosa da museo gli americani farebbero bene a conferirgli quel posto restando però sempre una gloria nazionale americana perché ha contribuito non poco all'aviazione.

Di questo apparecchio però sono giovevolissimi i pattini a carrello deformabile ciò che rende l'aviatore più sicuro in caso di una manovra non esatta. L'atterramento in questo caso è meno disastroso degli altri perché l'apparecchio striscia a suolo evita più degli altri, l'urto brusco o alla peggior ipotesi si sfascia ma la vita è salva. Lo dimostrò il Calderara a Centocelle e il Wright in America col tenente Frigate; se quest'ultimo non si fosse mosso dal sito non sarebbe certamente rimasto vittima.

### Cobiach non volerà

Moncher è un punto interrogativo.

Il biplano Curtiss però è il più bello di tutti; il suo sistema mi sembra più razionalmente disposto l'intelaiatura è di canna di bambù il motore potente 8 cilindri raffreddamento ad acqua.

Quello del Cobiach è di enorme ossatura motore potente 120 raffreddamento ad aria con (cosa eccezionale) con l'ala superiore curva; è fornito di tubi d'acciaio — difficilmente si potrà vederlo in azione. — Non si vedrà nem-

meno il triplano Faccioli; questo non è ancora uscito dal campo sperimentale e non s'è innalzato mai. Non lo si vedrà.

L'elicottero Moncher poi deve essere una mistificazione. Benché qui vi sia il suo hangar con la scritta, Guido Moncher.

Una tenda è calata all'esterno ed entro vi si trova una pesa e non altro!

### GIOLITTI A ROMA

Roma, 12. — Stasera alle 17.40 è giunto l'on. Giolitti proveniente da Anticoli.

### LE GRANDI MANOVRE NAVALI

#### La prima giornata

Formidabile attacco di siluranti

Gaeta, 12. — Il Re col seguito è sbarcato stamane e si è recato a visitare la fortezza di Gaeta.

Gaeta, 12 (ore 9.20). — Dopo visitato Chiesa Trinità e ospedale militare il Re col seguito è tornato a bordo l'incrociatore Pisa vivamente acclamato dalla popolazione.

Gaeta, 12. — Ieri alle ore 14 il Re recossi largo per assumere la posizione più opportuna per lo sviluppo del tema della difesa sperimentale.

« Con quali migliori modalità ed in quale misura una squadra possa mantenersi in potenza entro una zona conosciuta al nemico e quindi esposta alla probabilità di attacchi da parte dei siluranti avversari. Il nemico è rappresentato da numerose squadriglie torpediniere di alto mare e di costa dislocate in opportuni posti in agguato. Presso le isole pontine una ignota forza e una squadriglia di caccia torpediniere e navi esploratrici coprono la forza navale per scoprire contro le batterie siluranti nemiche ».

L'esercitazione cominciò al cadere della notte. Verso le 21 cominciarono le torpediniere nemiche che furono vigorosamente respinte dalle navi della costa. Il primo attacco fu seguito da attacchi rapidamente intensificatisi che raggiunsero il massimo della violenza verso le 23 diminuirono poi gradatamente continuando però tutta la notte a tener desta la vigilanza delle navi e degli equipaggi e riprendersi con grandissima vigore, poco prima dell'albeggiare. Il comportamento delle navi dei siluranti è ottimo nonostante il grande numero di unità naviganti; le luci oscurate in tutte le direzioni con grande vivacità; si non ebbe a verificare il più piccolo incidente. La forza navale si è ancorata ad un tempo 6/15 tra Formia e Scutari. Gli siluranti rappresentanti il nemico tornarono a Napoli.

Napoli, 12. — Il Re accompagnato dallo stato maggiore della marina presenziava dall'Isola alle evoluzioni di combattimento della squadra. Al tramonto aveva principio altro tema strategico che svolgerasi la notte seguente.

### L'arrivo del Duca degli Abruzzi

Marsiglia, 12. (ore 12.35) — Stamane numerosa folla trovavasi qui per assistere all'arrivo del Duca degli Abruzzi. Alle ore nove precise recaronsi a bordo del piroscafo il Principe Pio di Savoia, console generale italiano accompagnato dal vice console Mazzini. Furono introdotti nel salone di bordo ove consegnarono al Duca la corrispondenza. Il Duca ha poi ricevuto la deputazione della Società geografica di Marsiglia, a cui ha dato particolari della sua spedizione sull'Imalaia, specialmente sull'esplorazione di Bride Peak, ore malgrado numerose difficoltà poté raggiungere l'altitudine di 7600 metri che è il record dell'ascensione in montagna. Il Duca si dichiarò entusiasta della spedizione durante la quale raccolse importanti collezioni scientifiche e interessanti fotografie. Circa le spedizioni al Polo Nord di Cook e Peary il Duca ha detto non possedere dati necessari per pronunciarsi. Il Duca ricevette poi una deputazione della stampa francese e estera, e quindi accompagnato dal marchese Negrotto, lasciò la nave e salutato rispettosamente dalla folla recossi in automobile all'Albergo, ove rimarrà parte della giornata perché si propone di ripartire stasera stessa in automobile per l'Italia. A bordo dell'Oceano sono pure i membri della spedizione e il seguito del Duca.

Marsiglia, 12. (ore 22.10) — Imperverando sulla città un violento uragano il Duca degli Abruzzi non lasciò

l'appartamento e trattenne a déjeuner, cui assistette pure il suo ufficiale d'ordinanza marchese Negrotto, il console generale e il vice console d'Italia. Il Duca doveva ripartire stasera per l'Italia con la sua automobile giunta da Torino. Ma visto il cattivo tempo deferì la partenza che avrà luogo domattina.

### Un gravissimo incidente alle manovre austriache

Dodici morti e trenta feriti

Vienna, 11. — L'arciduca Francesco Salvatore, comandante della divisione di cavalleria del partito sud, rifiutò di far marciare le sue truppe, che erano esaurite e ridotte nella impossibilità di avanzare, onde la divisione fu fatta riposare all'aperto, nei campi.

Il partito nord riuscì a scoprirla per mezzo di riflettori e durante la notte l'ha attaccata. Nell'impeto della corsa i cavalli del partito nord calpestarono molti dragoni che dormivano. Si vociferò che vi siano dodici morti e trenta feriti.

Molti cavalli, spaventati, fuggirono al galoppo, e, attraversata Grossmese-rieh, si dileguarono nei campi.

In un articolo di commento, sull'incidente gravissimo alle manovre di sabato, la Zeit dice che per fortuna dell'esercito l'imperatore Guglielmo non fu testimone della confusione di ieri nel pomeriggio, e nota che il sistema delle manovre in Austria ha bisogno di riforma.

A Jasenice due artiglieri e un cecchiere borghese furono travolti e feriti gravissimamente da una cucina ambulante da campo. Uno degli artiglieri ebbe il cranio frantumato, l'altro riportò fratture gravi alle ossa. I feriti furono trasportati all'ospedale da campo.

### Voci di un attentato all'imperatore Guglielmo

Vienna, 11 (ore 22.55). — A Berlino era corsa la voce di un attentato al treno imperiale tra Iglau e Klagenfurt. La direzione delle ferrovie a Monaco pubblicò subito un comunicato dimostrante la infondatezza di queste voci cagionate dal fatto che il treno imperiale nella stazione bavarese di Cham fu fermato dallo scoppio di un semplice petardo di quelli che usansi sulle ferrovie.

### I disastri delle inondazioni in Messico

Numerose vittime  
Nuova York, 12. — Un dispaccio da Monterrey (Messico) dice che vi sono numerose vittime dell'inondazione a Monterrey e nei dintorni circa diecimila. Parecchi villaggi vennero assolutamente distrutti; i superstiti muoiono di fame e sono ridotti a nutrirsi di radici.

### "ZEPPELIN III", A FRANCOFORTE

Francoforte Sul Meno, 12. — Il dirigibile Zeppelin 3 è giunto senza incidenti fra le acclamazioni della enorme folla.

### IL CONGRESSO AGRARIO

Longo, 12. — Il Congresso agrario si chiuse designando Ferrara quale sede del futuro congresso.

### Asterischi e parentesi

— Poema... aperto all'illustre Vittoria Italico Colautti (1).

A te, sublime anima, quest'ode voli, senza interesse e senza frode. E sperar lice che l'ottor Karlani ben la lasci passar a piene mani. Oh sì, a te, a te che il trent'agosto pria che in cantina entrasse il novo mosto, a noi mandasti l'ultimo pensiero per rinnovar gli antri del sentiero umano, al supremamente mari; a te, o te i veli di natura squarci, dove l'Italia nostra a te chinarsi; a te l'umanità deve piegarsi.

Non attendere però dal mondo ingrato un premio pel sudor che t'è costato lo tuo consiglio e la canzone celeste, che tramandi sotto divina veste. Oh no! le prediche oggidì si fanno per evitar talvolta un gran malanno; ma più spesso che l'odi crederi vanno a fondo nel mar, perdute già, nel fosco mondo. E l'chiaro, il buio, il vil che tu decanti, come il canto e l'amor affascinanti; e l'abbietto che tanto ti disgiunge,

(1) In riscontro alla sua Ode, pubblicata nel n. 207 del G. di U.







Pappi lire 1, Maria Anelli c. 50, bar. E. Lisa de Chantal lire 1, co. Lucrezia Manin c. 50, G. Braide lire 1, Giuseppina Battaglini c. 20, De Giorgi Maria 20, Amelia Armellini lire 1, co. Crosti di Costigliole Keshler 1, Bardusco Maria c. 20, Anna Canciani 40, co. Mar. Groppiero Ciconi Beltrame lire 1, nob. Virginia Mamoli c. 50, co. Lucia Caratti lire 1, Teresa Rubbazzor 1, Elisabetta Covra c. 25, Gemma Covra 25, Elisa Broili 20, A. Frattina 20, M. Tellini Canciani lire 1, Rosa Zamparo c. 50, Anderloni Anelli Ines 50, Laura Tomaselli lire 1, Maria Piccole Paganini 1, Elisa Chiesi c. 30, Maddalena Farinelli 80, Giuseppina Chiarattini lire 1, Carmen Zancani 1, Rosa Zorzi 1, Milanopolo Carlotta c. 50, Cesira v. Zearo 50, co. B. di Caporacco lire 1, Latina Orquani M. 1, Maria Catalizzata c. 57, sig. Ottavi lire 1, una veneziana c. 17.

Totale L. 54.87

Questo Comitato porge sentite a speciali grazie alla ditta Lorenzon per l'ottimo esito finanziario ottenuto dalla scheda soprascritta n. 24.

Da Spilimbergo. Scheda 56, 57, 58, 59: Teresina Orlandi 1, Lidia Marz 1, Teresa Concina 1, Anita de Rosa 1, Elvira Mongiat 1, Lucia Mongiat 1, Lina Concari 1, Seconda Rosini 1, Leni Mazzari 1, Rina Poggini 1, Leni Poggini 1, sorelle Valacchi 1, signa Chiancone 1, Emilia de Rosa 1, Elda Baseggio 1, Pia Ballico 1, Maria Lucchini Ballico 1, Ernesta La Rocca 1, Ida Gervasi 1, Elena Gervasi 1, De Stefano Giovanna 1, sig. Tomat 1, Cherubina Linzi 1, sig. Bearzi 1, Dorice Fortini 1, signa Boldani 1, Anna Dianese 1, Tamsi Maria 1, Amalia Lanfrat 1, Clara di Spilimbergo Ciriaci 1, Marcello Merlo cont. 50, N. N. 80, N. N. 20, Cesaro Luigi 50, Pelli Elina 50, N. N. 80, N. N. 20. Totale L. 32.50.

**L'approvazione del mutuo per costruire il Palazzo degli uffici.** La giunta provinciale amministrativa nella seduta di sabato ha approvato il mutuo di L. 870.000 deliberato dal Consiglio, da contrarsi con la Cassa di Risparmio per far fronte alle spese di costruzione del palazzo degli Uffici, lo studio del cui progetto definitivo fu ripreso dall'architetto D'Arco, ritornato a Udine in questi giorni, da Costantinopoli.

**La dislocazione del Reggimento Cavalleggeri «Vicenza».** Il *Giornale Militare Ufficiale* pubblica che, a parziale modificazione delle disposizioni emanate con una precedente circolare, il Ministero della Guerra comunica alcune variazioni nella dislocazione di alcuni reggimenti di cavalleria. Il Reggimento Cavalleggeri «Vicenza» (24) dal 1 ottobre avrà la seguente dislocazione: comando e tre squadroni ad Udine, uno squadrone a Codroipo, uno squadrone a San Daniele.

**Le manovre al confine saranno annuali.** Il capo di Stato maggiore generale Pollio, d'accordo cogli ufficiali superiori pratici dei nostri confini, e specialmente di quello orientale, ha deciso ogni anno abbiano luogo sotto la sua direzione, ai confini, delle grandi manovre con tutti i quadri, alle quali dovranno partecipare tutti gli ufficiali che durante l'anno possono essere destinati ai comandi di un reggimento, di una brigata o di una divisione. Circa poi quanto riguarda gli alpini, il generale Pollio avrebbe in massima deciso delle manovre senza quadri e coi quadri alle quali dovrebbero partecipare gli ufficiali di tutti gli otto reggimenti degli alpini, a seconda che le manovre stesse abbiano luogo al confine orientale o a quello occidentale.

**I moschetti ai volontari ciclisti.** Ieri mattina i volontari ciclisti si sono recati al tiro a segno fuori porta Venezia a ritirare i moschetti colà depositati e al comando dei tenenti di Colloredo e Russo fecero delle tabelle nei pressi di Campofermido. Tutti i volontari ciclisti vestivano le divise.

**La chiusura dei negozi.** Ieri in seguito a decreto prefettizio pubblicato sabato, tutti i negozi di manifattura, chioschi e affini, rimasero chiusi anche alla mattina.

**Cavaliere agrario.** La competenza l'attività e la cortesia del prof. Berthod gli valsero le insegne cavaliere. Il segretario dell'Associazione Agraria Friulana, è troppo noto perché occorra raccogliere in un articolo gratulatorio le benemerenze che gli vennero così meritamente riconosciute.

**Benevolenza.**

Alla Colonia Alpina in morte di: Bortolussi Lorenzo: Prof. Bongiovanni L. 2, rag. Enrico de Obeco 2.

Alla «Società Protettrice dell'Infanzia» in morte di: Bortolussi Lorenzo: Petri Tobia 1, Bortolussi Angelo 1.

Venezia	12	3	51	64	40
Bari	84	21	43	34	50
Firenze	82	74	87	53	4
Milano	42	24	22	49	86
Napoli	82	43	40	1	65
Palermo	11	49	24	86	63
Roma	9	70	55	33	31
Torino	64	5	68	4	83

## STATO CIVILE

Bollettino settimanale dal 5 all'11 settembre

NASCITE  
Nati vivi maschi 13 femmine 15  
morti 1  
esposti 2 Totale N. 31

## PUBBLICAZIONI DI MATRIMONIO

Giuseppe Brazzoni cocchiere con Giovanna Fodero casalinga — Alessandro Milani operaio di ferraria con Maria Molinaro casalinga Giuseppe Perisson sarto con Luigia Masetti domestica — Lamberto Vallaneri ragioniere con Amalia Cicogna agiata — Francesco De Michielis sarto con Giuseppina Vial sarta — Igino Gremese agente di commercio con Lucia Abramo civile — Antonio Spangaro falegname con Maria Mantovani casalinga — cav. Moisè Ancona impiegato con Elsa Harter agiata — Lucio Del Missier falegname con Ida Cominatti sarta.

## MATRIMONI

Giuseppe Ruggia calzolaio con Luigia Sala casalinga — Luigi Noro fornaciario con Anna De Faccio operaia — Antonio falegname con Fiorenza Zilli casalinga — Francesco Tarditi maresciallo di cavalleria con Esterina Medugno sarta — Jacopo Fiorelli imp. ferr. con Ines Jacolutti agiata.

## MORTI

Anna Molinis De Colle fu Gio. Batta d'anni 64 casalinga — Maria Zucolo-Virg'io fu Angelo d'anni 86 casalinga — Maddalena Tabare-Cecutti fu Antonio d'anni 64 casalinga — Albina Fontanini di Pietro d'anni 1 e mesi 4 — Adolfo Mezzavilla di Angelo d'anni 1 e mesi 1 — Pio Viani di Giovanni di mesi 4 — Irene Drasigh di Giacomo di mesi 2 — Giuditta Gelliusi Moretti fu Sebastiano d'anni 61 casalinga — Gino Angeli di Dante di mesi 9 — Angelo Curti fu Francesco d'anni 51 negoziante — Ermenegildo Nuzzi di Giacomo d'anni 26 agricoltore — Anna Calla fu Francesco d'anni 68 casalinga — Giordano Pillon fu Matteo d'anni 67 pensionato — Luigia Bastianutto Franzolini fu Angelo d'anni 56 casalinga — G. B. Coradazzi fu Antonio d'anni 59, facchino — Pio Battistini di Stefano d'anni 21 agricoltore — Elvira Me-lo d'anni 22 sarta — Anna Mariotti Bajatti di Giuseppe d'anni 25 casalinga — Lucia Dri Furlan Blasoni fu Giovanni d'anni 70 casalinga — Emilio Glogovanni di Gino di anni 4.

Totale N. 20, dei quali 12 a domicilio

## ULTIME NOTIZIE

## I voli del poeta

La reclame al prossimo romanzo Il collega Barzini doveva volare con Curtiss, ma, all'ultimo momento, l'aviatore gli chiese:  
— Voi pesate meno di D'Annunzio.  
— No, peso di più, rispose candidamente il Barzini.

Interpellato il poeta si trovò che pesava effettivamente meno del giornalista di quattro chilogrammi.

Curtiss preferì il poeta. Gabriele D'Annunzio ha confermato a vari giornalisti che sta scrivendo un romanzo il cui protagonista sarà un aviatore, un romanzo di poesia e di realtà, che sarà la glorificazione dei primi aviatori convenuti a Brescia. Per questo specialmente egli assiste alle prove ed ha desiderato volare.

## Camera di Commercio di Udine

Corso medio dei valori pubblici e dei cambi del giorno 11 settembre 1909

Rendita 3 7/8 % (netto)	L. 104.44
» 5 1/2 % (netto)	» 103.93
» 5 %	» 72.25
Banca d'Italia	L. 1392.50
Ferrovie Meridionali	» 697.50
» Mediterranee	» 418.75
Società Veneta	» 215.0

Obbligazioni	
Ferrovie Udine-Pontebba	L. 508.50
» Meridionali	» 364.75
» Mediterranee 4 1/2 %	» 508.25
» Italiano 3 %	» 381.25
Cred. Com. Prov. 3 1/2 %	» 508.50

Cartelle	
Fondaria Banca Italia 3 7/8 %	L. 504.50
» Cassa risp., Milano 4 1/2 %	» 509.75
» » » 5 %	» 515.—
» Ist. Ital., Roma 4 1/2 %	» 509.75
» » » 4 1/2 %	» 518.50

Cambi (cheques - a vista)	
Francia (oro)	L. 100.36
Londra (sterline)	» 25.25
Germania (marco)	» 123.51
Austria (corone)	» 105.25
Pietroburgo (rubli)	» 267.27
Rumania (lei)	» 99.56
Nuova York (dollari)	» 5.17
Turchia (lire turche)	» 22.75

Dott. I. Furlani, Direttore  
Giovanni Minghini, gerente responsabile

PASTIGLIE  
FRANCESINI  
L. 0.60 LA SCATOLA PICCOLA  
L. 1.20 LA SCATOLA PICCOLA  
CONSTRUZIONE IN 8 LINGUE  
CHIESTE IN OGNI PARTE DEL MONDO

In Italia si spediscono con cent. 10 in più. Con vaglia di Lire 5.50 se ne ricevono 10 delle PICCOLE o 5 delle DOPPIE; per l'estero in più le spese doganali (gr. 330 di peso) presso Giuseppe Belluzzi — Bologna (Italia).

## CASA DI CURA

per le malattie di:

Naso, Gola  
Orecchio

del cav. dott. Zapparoli

specialista

(approvato dal Senato della Provincia)

Udine, VIA AQUILEIA, 86

Visite tutti i giorni

Camera gratuita per malati poveri

Telefono 517

Anno 38 TREVISO Anno 38

## Collegio Zacchi

(ex Donadi)

Corsi speciali interni per riparazione preparazione esami. Posizione eccezionalmente saluberrima. Trattamento ottimo. Risultati scolastici costantemente ottimi. Cure di famiglia. Per informazioni e programmi rivolgersi al Direttore Maggiore Cav. LUIGI ZACCHI

## CASA DI SALUTE

del Dottor

## METULLIO COMINOTTI

(TOLMEZZO)

per Chirurgia Generale

Ostetricia - Ginecologia

Locali di nuova ed apposita costruzione — Due sale d'operazione — Stanze di degenza da due a un letto — Bagno ad uso esclusivo dei degenti nella Casa — Riscaldamento a termosifone.

Direttore: Dott. M. COMINOTTI

Segretario: Rag. G. E. CACITTI

## Casa di assistenza Ostetrica

per gestanti e partorienti

autorizzata con Decreto Prefettizio

diretta dalla Levatrice

signora TERESA NODARI

con consulenza dei primari medici

e specialisti della regione

—

PENSIONE - CURE FAMILIARI

—

— Massima sicurezza —

—

UDINE - via Giovanni d'Udine, 18 - UDINE

Telefono N. 824

## CALLISTA

FRANCESCO COGOLO

munto di numerosi Attestati medici

comprovanti la sua idoneità.

UDINE - Via S. Vito, N. 16 - UDINE

Per inserzioni, conati mortuari in questo

giornale Parla del Friuli e Crociato rivolgersi alla ditta A. Manzoni &amp; C. Udine, via

della Porta n. 7.

## Stabilimento Bacologico

Dottor Vittore Costantini

in Vittorio Veneto

premiato con medaglia d'oro alle Esposizioni

di Padova e di Udine dell'anno 1903

Con medaglia d'oro e due Gran Premi alla

Mostra del confezionamento, sede di Milano 1906

1° Inc.° cell. bianco-giallo giapponese

1° Inc.° cell. bianco-giallo sferico cinese

Bigiallo-oro cell. a sterico

Poligiallo speciale cellulare

I signori Conti Fratelli de Brandis gen-

talmente si prestano a ricevere in Udine

la committenza

## LA CURA

più efficace per anemici, nervosi e

deboli di stomaco è

## L'AMARO BAREGGI

a base di

Ferro-China-Rabarbero

tonico digestivo ricostituente

AGNOLI, DIANA & C.  
UDINE

## Fabbrica Biciclette

Marche speciali depositate

## BICICLETTA «CELLINA»

La creazione del 1909

Rappresentanti in tutto il Veneto e l'Emilia

Rappresentante per Udine città

Giacomo Cossutti, Piazza Patriarcato, 6-8

## FUCILI da CACCIA

delle migliori fabbriche

Rivoltelle, Macchine da cucire, Casse forti ecc.

Deposito apparecchi sanitari, igienici e d'idraulica

## Teodoro De Luca

Udine - Negozio via Daniele Manin

## FABBRICA BICICLETTE

Suburbio Cussignacco

IMPIANTI RISCALDAMENTO A TERMOSIFONI

PREZZI MODICISSIMI

## ING. C. FACHINI

Via Bartolini - UDINE - (casa propria)

## DEPOSITO MACCHINE e ACCESSORI

TORNII tedeschi di precisione della Ditta Weipert

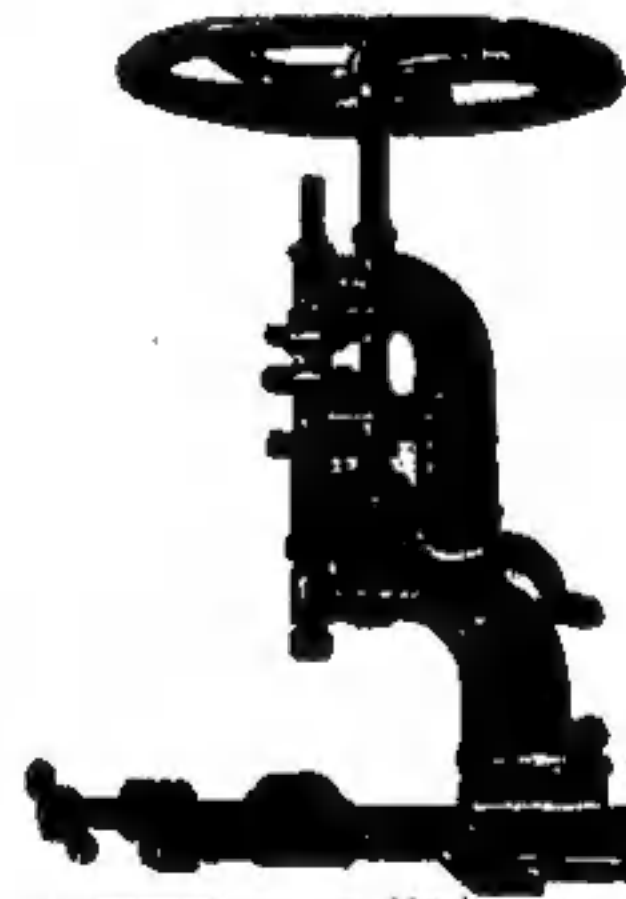
TRAPANI tedeschi fresati della Ditta Momma

## FUCINE e VENTILATORI

Utensili d'ogni genere per meccanici, guarnizioni per acqua e vapore e tubi di gomma.

Cinghie, olio a grasso lubrificante. — Misuratori di petrolio. — POMPE d'ogni sistema. —

Impianti d'ACETILENE.



## Le nottate senza le mogli

Al lettore giovanotto trapassato, dispiacerà quello che io ora dirò, ma siccome io sono uno che canto quel che sento anche se mi cade il sole addosso (sia pure quello dell'avvenire) scrivo e tiro avanti.

Ecco qua. Io ho poca stima degli uomini che non prendono moglie, e giunti ad una certa età, mi fanno compassione. Perché è inutile; nella vecchiaia ci vuole l'aiuto della compagna e dei figliuoli. Dunque non stimo gli scapoli, e mi fanno l'effetto di nottate che escono di giorno. L'uomo senza moglie, per me è un essere anormale, un essere che la società dovrebbe tenere d'occhio come un intruso e un anormale.

Già lo Stato dovrebbe, a trent'anni, escluderlo dall'impiego, dalle cariche pubbliche e privarlo di altri molti diritti, compreso quello elettorale. E l'operaio dovrebbe passare ad un terzo di meno di paga. Dal momento che non ha una famiglia, che ragione c'è di avere il salario parificato a quello di un povero padre di molti figli? Siamo giusti. L'uomo celibe è un mezzo parassita, egli non è utile alla società che in piccola parte, egli non ha obblighi e quindi è uno sperperatore sempre. Io non ho mai capito perché fra tante associazioni che si organizzano, a nessuna donna è venuto mai in mente di crearne una (e sarebbe potentissima e troverebbe adesioni dappertutto) per boicottare lo scapolo giunto a ventisei o trent'anni.

Per me è un'ingiustizia lasciare tante donne senza marito. Piuttosto farei una scelta, escludendo dal matrimonio i non atti per deformità o per poca salute. Ma p. resto tutte, per quanto è possibile, dovrebbero essere mogli. Quanta corruzione di meno, quanti delitti di meno vi sarebbero, se tutti formassero una famiglia.

Voi mi direte: spesso mancano i mezzi. Ma non è vero niente, per i più. E' che non hanno volontà e tirano a vivere come le nottate che escono di giorno, sbalordite dalla luce. L'amore per la donna: la più celestiale cosa della terra; l'amore per i figli: il più sublime, il più divino, il più grande sentimento umano, è lettera morta per certi esseri e quindi sono meritevoli di pochi riguardi e di nulla stima.

Ho detto. Ora qualche distinta signora pensi a gettare il seme per una società come dico io. I genitori per i primi s'inscriveranno, io mi firmerò con due mani. I Glomeruli non si ritirano mai per le grandi cose, se fatte seriamente.

E ora aspetto qualche lettera anonima di scottati.

O. RUGGERI.

Per norma; i Glomeruli Ruggeri contro l'anemia e gli esaurimenti nervosi, si vendono a L. 3 ta scatola. Se non li trovate nella vostra Farmacia, inviate importo a me a Pesaro.



## Inserzioni a pagamento

Dirigersi esclusivamente all'Ufficio d'Annunzi Centrali A. MANZONI e C.

UDINE, Via della Posta, 7 — MILANO, Via S. Paolo, 11 — ANCONA, Via XXIX Settembre, 1 — BARI, Via Andrea da Bari, 26 — BERGAMO, Viale Stazioni, 20 — BOLOGNA, Piazza Minghetti, 3 — BRESCIA, Via Umberto I, 1 — FIRENZE, Piazza S. Maria Novella, 10 — GENOVA, Piazza Fontane Marose — LIVORNO, Via Vitt. Eman., 64 — ROMA, Via di Pietra, 91 — VERONA, Via S. Nicolò, 14 — PARIGI, 14, Rue Perdonnet — BERLINO — FRANCOFORTE s/M — LONDRA — VIENNA — ZURIGO

PREZZO DELLE INSERZIONI:  
Quarta pagina Cent. 30 la linea e spazio di  
linea di 7 punti — Terza pagina, dopo la  
firma del gerente L. 1,50 la linea e spazio  
di linea di 7 punti — Corpo del giornale L. 2,  
— la riga contata.

Unico Negozio

UDINE

Via Mercatovecchio 6



## Macchine Singer e Wheeler &amp; Wilson

unicamente presso la Compagnia Singer per Macchine da cucire

Esposizione di Milano 1906 — 2 grandi premi e altre Onorificenze

Tutti i modelli per L. 250 settimanali — Chiedasi il catalogo illustrato che si dà gratis

Macchine per tutte le industrie di cucitura. — Si prega il pubblico di visitare i nostri Negozi per osservare i lavori in ricamo di ogni stile: merletti, arazzi, lavori a giorno, a modano, ecc.; eseguiti con la macchina per cucire DOMESTICA BOBINA CENTRALE, la stessa che viene mondialmente adoperata dalle famiglie nei lavori di biancheria, sartoria e simili.

Negozi in tutte le principali città d'Italia.

NEGOZI IN PROVINCIA

PORDENONE

Corso Vittorio Eman. 58

CIVIDALE

Via San Valentino 9



## ISCHIROGENO

DI FAMA MONDIALE (RIGENERATORE DELLE FORZE) DI USO UNIVERSALE

Dalla Clinica e dalla Scienza, per i costanti effetti curativi, è stato riconosciuto IL PRIMO RICOSTITUENTE del SANGUE, delle OSSA e del SISTEMA NERVOSO

L'ISCHIROGENO è l'unico Ricostituente, che viene perfettamente assimilato in tutte le stagioni, anche dagli stomaci molto deboli, e nelle maggiori infermità riesce il rimedio specifico per eccellenza, di azione così pronta e sicura, che Medici e Scienziati lo hanno adottato per uso personale e, nei casi più ribelli, lo preferiscono a qualsiasi preparato del genere.

Questo rimedio, essendo un alimento di risparmio, agli adulti mantiene sempre alti i poteri fisiologici; ai bambini fornisce i principii necessari al normale sviluppo dell'organismo.

nella SPOSSATEZZA dell'ESTATE RINFRANCA e CONSERVA le FORZE

GUARISCE: forme di paralisi — Impotenza — Rachitide — Emicrania — Malattie di stomaco — Scrofola — Debolezza di vista. E energico rimedio negli esaurimenti, nei postumi di febbri della malarica e in tutte le convalescenze di malattie acute e croniche.

1 Bott. costa L. 3. Per posta L. 3,50. 4 bott. per posta L. 12. 6 bott. monstre per posta L. 13. — pagamento anticipato, diritto all'Inventore Cav. ONORATO BATTISTA-Farmacia Inglese del Cervo-Napoli-Corso Umberto I, 119, palazzo proprio.

Importante opuscolo sull'Ischirogeno-Antipoli-Gliceropina-Ignotina si spedisce gratis dietro carta da visita.

Esigete la marca di fabbrica, la quale, munita del ritratto dell'autore, è applicata sul cartoncino del flacone, di cui, a richiesta del sigg. Dottori, qui sopra si riporta il facsimile, a salvaguardia del pubblico contro le sostituzioni e le falsificazioni.

l'unico premiato all'ESPOSIZIONE INTERNAZIONALE di MILANO 1906 col PRIMO PREMIO - DIPLOMA D'ONORE - la più alta distinzione accordata alle specialità Farmaceutiche, dalla Direzione di Sanità Militare viene somministrato ai nostri Militari, anche della Colonia Eritrea e della R. Marina.



L'Ischirogeno, iscritto nella Farmacopea Ufficiale del Regno d'Italia (privilegio di poche specialità!) ha il primato sulle numerose imitazioni, perchè non è stato giammai raggiunto nella sua potente azione curativa.

Viene prescritto da tutti i Medici del Mondo e, fra le migliaia di affermazioni, per brevità riportiamo appena quanto scrive l'illustre Prof. Comm. GIUSEPPE ALBINI, Decano di tutti i Professori Universitari d'Italia.

Egredo Signor Onorato Battista — Città.

Non l'ho ancora ringraziato del dono gentilissimo, che volle inviarmi molte settimane fa, di quattro bottiglie d'Ischirogeno.

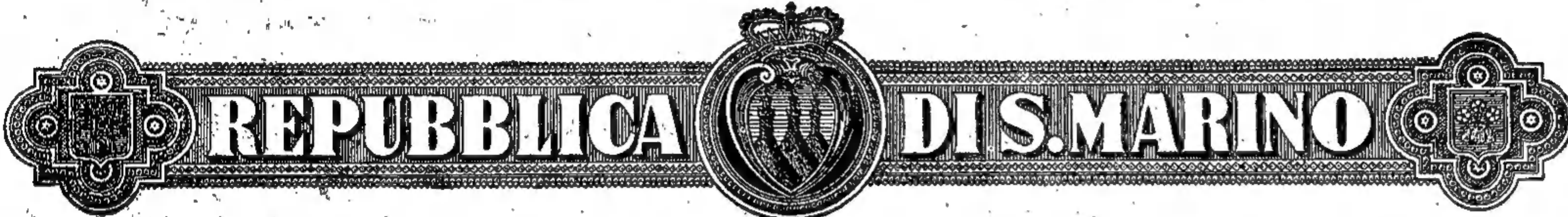
Il mio silenzio non deve ascrivere a pigrizia, a negligenza, ad altra ragione o pretesto. No... ma al deliberato proposito di provare su di me stesso, ed a lungo, il suo trovato terapeutico, per poter attestare in buona scienza e coscienza, i veramente benefici effetti ottenuti.

Senza alcun dubbio, devo all'Ischirogeno il ricupero dell'appetito (quali da anni non ho mai avuto) il miglioramento delle funzioni dell'apparecchio digerente, e, di conseguenza, della nutrizione in genere, la quale era, in principio novembre, assai deperita, in seguito alla grave febbre d'infezione sofferta nel passato ottobre.

S'abbia pertanto i miei più sentiti ringraziamenti e mi creda con la massima stima

Devotissimo GIUSEPPE ALBINI

Direttore dell'Istituto di Fisiologia sperimentale nella R. Università di Napoli



## PRESTITO A PREMI

A vantaggio degli istituti di beneficenza e di previdenza

Approvato con deliberazione 23 settembre 1907

## IL GOVERNO DI S. M. IL RE D'ITALIA

con legge del 19 Luglio 1907 ha accordato il permesso di negoziare nel Regno le Cartelle di questo prestito e di farne l'emissione mediante pagamento rateale del prezzo.

Il prestito è diviso in 500.000 Obbligazioni di Lire Italiane Venticinque ciascuna DISTINTE COL SOLO NUMERO SENZA SERIE O CATEGORIA

I PREMI sono CINQUANTAMILA

ed esenti da qualunque deduzione per tasse presenti e future

PER IL COMPLESSIVO IMPORTO DI

L. 9.245.000

IL PIANO DEL PRESTITO

CHIARO, SEMPLICE E NUOVISSIMO

E' L'UNICO IN TUTTO IL MONDO

CHE elimina la possibilità di qualsiasi dubbio.

CHE garantisce a ciascuna Obbligazione la vincita di un premio con una probabilità contro solo nove.

CHE assicura la vincita di uno di questi premi a ciascuna diecina di Obbligazioni, e garantisce che dieci Obbligazioni di diecina diverse devono vincere Lire 1.525.000.

CHE offre gratuitamente il concorso a tutte le estrazioni colla garanzia che le Obbligazioni non perdono mai di valore, e sono sempre negoziabili come i titoli di Stato sino a tanto che a ciascuna di esse non viene assegnato un premio oppure il rimborso del capitale. La BANCA CASARETO, riacquista sempre a buone condizioni qualunque quantità di Obbligazioni e accorda sulle stesse sovvenzione di danaro a mite interesse.

Nella prima estrazione che ebbe luogo in Roma nel Palazzo del Ministero del Tesoro il 31 Dicembre ultimo scorso

UN PREMIO DI UN MILIONE

VENNE VINTO dalla Signora TERESA ANFOSSO

Proprietaria della Trattoria dei Viaggiatori - Via Nizza, 63 - TORINO

Nelle estrazioni da farsi al 30 Giugno e 31 Dicembre come è indicato sulle Obbligazioni SI DEVONO SORTEGGIARE

49.800 PREMI

Per l'importo di

L. 8.190.000

L'ESITO DELLE ESTRAZIONI VIENE PUBBLICATO SULLA "GAZZETTA UFFICIALE" DEL REGNO D'ITALIA E SUI PRINCIPALI GIORNALI. IL BOLLETTINO UFFICIALE E' DISTRIBUITO E SPEDITO GRATIS A CURA DEL GOVERNO A TUTTI I POSSESSORI DI OBBLIGAZIONI, I PREMI E I RIMBORSI SI PAGANO SUBITO IN TUTTO IL MONDO, IN VALUTA LEGALE, SENZA ALCUNA RITENUTA.

GARANZIE Il Governo ha vincolato tanti Titoli del Debito Pubblico del Regno d'Italia consolidato 3,75

premi e tutti i rimborsi, un'eccezione di oltre due milioni di lire. CIO' DIMOSTRA CHE NON ESISTE NE' IN ITALIA NE' ALL'ESTERO UN PRESTITO A PREMI MEGLIO IDEATO E MAGGIORMENTE GARANTITO.

INTERESSA RENDER NOTO che moltissime famiglie devono la loro agiatezza alle Cartelle dei Prestiti a Premi

e non poche sono quelle che colle Obbligazioni del Prestito a Premio della Repubblica di San Marino devono diventare milionarie come la famiglia Anfosso - esercente la Trattoria dei Viaggiatori in Via Nizza N. 63 - Torino,

che con una diecina di Obbligazioni ha vinto un Premio di UN MILIONE e nove rimborsi nell'extrazione che ebbe luogo il 31 Dicembre u. s. in Roma.

E' MATHEMATICAMENTE DIMOSTRATO dal piano delle estrazioni, che dieci premi importanti e contemporaneamente novanta rimborsi vengono assegnati a ciascun centinaio di Obbligazioni e così, mentre nessuno rischia un millesimo, ogni cento possessori di una Obbligazione ve ne sono dieci che hanno l'assoluta certezza di essere favoriti dalla sorte.

NON ESISTE IN ITALIA NE' ALL'ESTERO Operazione Finanziaria che offra una percentuale così forte di premi e non se ne conosce altra che assicuri e garantisca un premio a ciascuna diecina di Obbligazioni, e a dieci Obbligazioni saltuarie tanti premi per l'importo di UN MILIONE CINQUECENTOVENTICINQUEMILA LIRE (1.525.000).

I PRINCIPALI FINANZIERI DEL MONDO sono concordi nel riconoscere che mai si è presentata occasione più favorevole per tentare la fortuna, e affermano che non esiste un piano di sorteggio più sincero, più semplice e meglio ideato per l'assicurazione di premi importanti a ciascuna diecina di Obbligazioni e per le grandi probabilità di vincita che offre anche ai possessori di una sola Obbligazione.

LE OBBLIGAZIONI DEL PRESTITO DELLA REPUBBLICA DI SAN MARINO non si devono confondere coi biglietti di Lottarie o Tombole che dopo aver concorso ad una sola estrazione, con pochissime probabilità di vincita, perdono ogni valore rimanendo la somma sborsata irrimediabilmente perduta, le Obbligazioni San Marino sono sempre negoziabili come i titoli di Stato, continuano ad aver valore e si possono rivendere in qualunque epoca a qualunque piazza, sino a tanto che non viene assegnato a ciascuna la vincita di un premio oppure il rimborso del Capitale.

LA BANCA CASARETO ASSUNTRICE DEL PRESTITO riacquista sempre, qualunque quantità di Obbligazioni a buone condizioni, come pure accorda, sulle stesse, sovvenzione di danaro a mite interesse. E' questo un grande vantaggio per i detentori di Obbligazioni che possono in qualunque momento convertire i titoli in danaro, e quando non vogliano rinunciare all'alba della fortuna possono ottenere danaro a prestito, a modesto interesse, col patto della restituzione in un determinato periodo di tempo; questa facilitazione viene a riconfermare l'incontestabile superiorità e serietà del titolo che rappresenta il migliore e più alto impiego di danaro che si possa desiderare.

I BREVI CENNI che qui sotto pubblichiamo, provano indiscutibilmente che nessun Prestito a Premi Italiano e straniero può stare con questo a confronto, e persuadono che, al prezzo di emissione, le Obbligazioni del Prestito San Marino rappresentano una sana e lusinghiera speculazione.

Il Prestito a Premi della Repubblica di San Marino assegna: non

medie o probabilità ma in modo certo, sicuro e con

garanzia un premio importante a ciascuna diecina, e conseguentemente dieci premi a dieci Obbligazioni saltuarie. I prestiti qui sotto enumerati invece di certezza e garanzia assegnano semplicemente la media di una probabilità di vincita ad ogni quantità designata di Obbligazioni, ma non assicurano vincite ad un determinato numero di Cartelle; quindi, anche possedendo centinaia e migliaia di Obbligazioni non si è mai certi di ottenere la vincita di un premio, l'unica cosa che si è sicuri di ottenere, a lunga scadenza, è il semplice rimborso che, come dimostriamo, rappresenta una sensibile perdita sul prezzo di costo di ogni Cartella.

CONFRONTI

Medie delle probabilità di vincita — UNA — ogni 98 Obbligazioni

Bevilacqua La Masa — UNA — ogni 303 Obbligazioni

Brucelles 1905 — UNA — ogni 176 Obbligazioni

Croce Rossa Austriaca — UNA — ogni 237 Obbligazioni

Croce Rossa Italiana — UNA — ogni 120 Obbligazioni

Croce Rossa Serba — UNA — ogni 85 Obbligazioni

Croce Rossa Ungherese — UNA — ogni 250 Obbligazioni

Egiziano 1886 — UNA — ogni 35 Obbligazioni

Fribourg 1880 — UNA — ogni 30 Obbligazioni

Genova 1889 — UNA — ogni 280 Obbligazioni

Lyon 1880 — UNA — ogni 36 Obbligazioni

Milano 1881 — UNA — ogni 138 Obbligazioni

Milano 1886 — UNA — ogni 224 Obbligazioni

Serbia 1881 — UNA — ogni 73 Obbligazioni

Venezia 1889 — UNA — ogni 73 Obbligazioni

Facendo la media generale risulta UNA PROBABILITA' MAI LA CERTEZZA, di vincita ogni CENTOCINQUANTA OBBLIGAZIONI.

SAN MARINO ASSICURA E GARANTISCE

UN PREMIO OGNI DIECI OBBLIGAZIONI

QUALE ENORME DIFFERENZA !!

Inoltre: Le Obbligazioni:

BEVILACQUA LA MASA emesse a L. 1250 vengono rimborsate a L. 879 con una perdita di L. 371

CROCE ROSSA AUSTRIACA quotate a L. 50. — a L. 20. — a L. 30. —

CROCE ROSSA ITALIANA — a L. 45. — a L. 31. — a L. 14. —

CROCE ROSSA UNGHERESE — a L. 3150. — a L. 40. — a L. 21,50 —

EGIZIANO 1886 — a L. 405. — a L. 100. — a L. 5. —

FRIBOURG 1880 — a L. 87. — a L. 50. — a L. 37. —

FRIBOURG 1889 — a L. 38. — a L. 15. — a L. 23. —

GENOVA 1889 — a L. 232. — a L. 190. — a L. 32. —

LYON 1880 — a L. 115. — a L. 100. — a L. 15. —

MILANO 1881 — a L. 54. — a L. 45. — a L. 9. —

MILANO 1886 — a L. 1650. — a L. 10. — a L. 6,50 —

VENEZIA 1889 — a L. 35. — a L. 30. — a L. 5. —

SOLO COLLE SAN MARINO SI GUADAGNA SEMPRE

Dieci Obbligazioni San Marino con numeri consecutivi o saltuari costano L. 255. —

La vincita garantita non può essere meno di L. 825. —

Nella peggiore ipotesi si guadagnano sempre L. 40. —

LE OBBLIGAZIONI UNITARIE COSTANO L. 28.50

LE DIECI DI OBBLIGAZIONI CON PREMIO GARANTITO o saltuarie si possono pagare a rate al prezzo di Lire Trecento ogni diecina da versare L. 80 subito e la rimanenza in quote mensili di L. 80 ciascuna.

LE OBBLIGAZIONI E DIECI DI OBBLIGAZIONI CON PREMIO GARANTITO ora in vendita sono pochissimi, e sono le ultime, si raccomanda perciò di sollecitare le richieste perchè presto saranno esaurite e la vendita verrà definitivamente chiusa.

Si vendono in GENOVA dalla BANCA CASARETO assuntrice del Prestito e dalla BANCA RUSSA per il Commercio Estero. In tutto il Regno dalle principali Banche, Case di Risparmio, Banche e Cambiavalute. In UDINE presso: Banca di Udine, Banca Coop. Cattolica, Lotti e Miani, Ellero Alessandro, Giulio Aloisio.